

Verkeersonderzoek



[www.meldpunt
veiligverkeer.nl](http://www.meldpuntveiligverkeer.nl)

Kenmerken advies:

Naam dossier:

20161027-Rotterdam-Vredenoordplein

Locatie:

Vredenoordplein in rotterdam

Datum uitgifte advies:

Oktober 2016



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid;
- Uitgangspunt van de advisering vormt de verkeersveiligheidsvisie “Duurzaam Veilig” en de daaruit volgende ontwerprichtlijnen.

Situatie

Het Vredenoordplein ligt in een 30-km zone in een woonwijk in Rotterdam-Kralingen. Deze woonwijk ligt in een betaald parkeerzone en heeft de functie van een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidslimiet van 30 km/h. De woonwijk bestaat voornamelijk uit eenrichtingsverkeer-straten maar er is ook een aantal tweerichtingsverkeer-straten. Er zijn geen aparte fietsvoorzieningen, alleen voor voetgangers is trottoir aanwezig. De kruispunten in deze woonwijk zijn gelijkwaardig en verkeersdrempels zijn aangelegd als snelheidsremmende maatregelen. Er zijn zowel langspaarkeerplaatsen als haakspaarkeervakken.

De ruimte tussen de woningen (de pleinruimte) is gevuld met een speelplein (omringd door hekken), een schoolgebouw wat voorheen gebruikt werd als basisschool en diverse groenstroken en beplanting met bomen en struiken. Gemeente Rotterdam is voornemens om schoolgebouw van de basisschool te vervangen door een middelbare school. Tevens bevindt zich tegenover het schoolgebouw aan het Vredenoordplein een wijkcentrum waar veel (kleine) kinderen uit de buurt komen.

Probleemstelling

1. Door de realisatie van een middelbare school komt er meer verkeersoverlast en verkeersonveiligheid, veroorzaakt door leerlingen en medewerkers van de nieuw te bouwen school.
2. De situatie zoals aangegeven op de plantekeningen is geen verkeersveilige inrichting voor de schoolomgeving op het Vredenoordplein.

Standpunt wegbeheerder

De situatie is, bij realisatie van de school zoals aangegeven op de plantekeningen, voldoende verkeersveilig en geeft voor zover nu te verwachten, geen overlast.

Probleemanalyse

De opening van een (middelbare) school leidt tot meer verkeersbewegingen, voornamelijk in de ochtendspits, omdat dan alle klassen nagenoeg gelijk beginnen. De bewoners verwachten daardoor meer verkeersoverlast en verkeersonveiligheid. De bewoners maken zich ook zorgen dat er weinig (speel)ruimte overblijft en dat met name langzaam verkeer zoals fietsers en voetgangers hier last van zullen hebben.

De gemeente is voornemens om 200 fietsparkeerplaatsen langs de rand van de weg bij het schoolplein aan te leggen. De bewoners geloven dat dit zal leiden tot onoverzichtelijke situaties waardoor de kans op verkeersongevallen groter wordt. Daarnaast willen de bewoners weten of de woonwijk al het extra verkeer aan kan tijdens de ochtendspits.

Conclusies en aanbevelingen

- Uiteraard zullen de verkeersintensiteiten toenemen, maar zullen deze naar verwachting voornamelijk onder bestemmingsverkeer vallen. Dit komt overeen met de functie van een verblijfsgebied in een 30-km zone. Daarnaast zal de verkeersdrukte waarschijnlijk in de ochtendspits het hoogst zijn, omdat de “einde lestijden” op een middelbare school over de dag meer verspreid liggen. Bij juiste inrichting van het gebied hoeft dit niet te leiden tot meer verkeersoverlast of meer verkeersonveiligheid.
- Aangezien een wijkcentrum zich tegenover de school bevindt, waar veel (kleine) kinderen komen, is de aanbeveling om daar een oversteekvoorziening te plaatsen waardoor voetgangers een veilige oversteek kunnen maken van en naar het plein.
- Langsparkeren aan weerszijden van de weg wordt afgeraden, ter voorkoming van onoverzichtelijke verkeerssituaties door in/uitdraaiende voertuigen.
- Er dient voldoende parkeerruimte te zijn voor scholieren/docenten die met de fiets naar school komen. Dit mag uiteraard niet ten koste gaan van de overzichtelijkheid van de schoolomgeving.
- Regels stellen voor route(s) en tijdstippen voor aan/afvoer van bouwmaterialen en bouwverkeer tijdens de bouwperiode ter voorkoming van meer verkeersonveiligheid bij confrontatie met zwakke (kleine) verkeersdeelnemers uit de wijk.

Advies

Het wordt aangeraden om de schoolomgeving van het Vredenoordplein Duurzaam Veilig in te richten. Dit betekent een duidelijke en herkenbare 30-km zone waarin de functie verblijven centraal staat. De wijze waarop de openbare ruimte wordt ingedeeld dient verkeersveilig gepland en gerealiseerd te worden. Onoverzichtelijke verkeerssituaties horen hierin niet thuis.

Op het moment dat de middelbare school gerealiseerd is, dient er gemonitord te worden in hoeverre de toegenomen verkeersintensiteiten effect hebben op de verkeersveiligheid in de wijk.

Totstandkoming advies

Dit advies is namens Veilig Verkeer Nederland opgesteld door:
Z.J.A. Shah, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

Vragen of opmerkingen

Voor vragen of opmerkingen over dit onderzoek kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Zie hiernaast voor gegevens.

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.

Meer informatie gegevens van VVN

Regio West
Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht
088 524 88 38
steunpuntwest@vvn.nl

Stationsstraat 79a
3811 MH Amersfoort
Postbus 66
3800 AB Amersfoort

088 524 88 00 (ma t/m vr 8.30-17.00 uur)
info@vvn.nl
www.vvn.nl



Iedereen veilig over straat

VEILIGVERKEER